

JOSE MARANO INFORMA



Sempre dalla parte dei cittadini siciliani!



Care amiche e cari amici

un autorevole approfondimento del Financial Times ha evidenziato come l'economia italiana, dal quarto trimestre 2019 allo stesso periodo del 2023, sia riuscita a far registrare il maggior aumento di Pil, + 4,2%, tra le principali economie europee: circa il doppio del ritmo registrato in Francia e Regno Unito nello stesso periodo e molto più forte della crescita nulla registrata in Germania. Ma l'aspetto più interessante della ricerca effettuata dal quotidiano economico-finanziario internazionale è che la performance italiana è in gran parte dovuta all'effetto espansivo del supebonus, considerato che gli investimenti italiani nell'edilizia abitativa sono aumentati del 30% rispetto al quarto trimestre del 2019, prima della pandemia da Covid.

Viene così di fatto smentita la narrazione del Presidente Meloni e del Ministro all'economia Giorgetti che per nascondere la mancanza di investimenti e la politica restrittiva delle politiche di bilancio 2024 hanno addossato le intere colpe al superbonus IIO e al governo del Presidente Conte.



Piano industriale AST: meno chilometri e meno servizi per i cittadini siciliani!

Si è svolta in commissione "Ambiente, territorio mobilità" dell'Assemblea Regionale Siciliana, un'audizione in merito alle iniziative che il Governo intende intraprendere con riferimento all'Azienda siciliana trasporti, con particolare riguardo all'indizione delle gare di trasporto pubblico e alle tratte urbane ed extraurbane dell'azienda.

Il 2024 dovrebbe essere l'anno delle gare per il trasporto pubblico locale e deve ancora essere definito il ruolo che dovrà ricoprire l'AST nella mobilità siciliana. Ancora in attesa dell'approvazione dei bilanci 2020, 2021 e 2022 che durante l'audizione richiesta lo scorso anno mi era stato assicurato venissero approvati in breve tempo, l'attuale governance nominata di recente dal governo Schifani svela il piano industriale e il futuro della società partecipata. Oltre 3

TENIAMOCI IN CONTATTO

CLICCA QUI 

 <https://bit.ly/>

 <https://bit.ly/IgJoseM5S>

 jmarano@ars.sicilia.it



Imprese On- Nuove imprese a tasso zero

Si chiama Imprese On, Oltre nuove imprese a tasso zero, l'incentivo del Ministero dello Sviluppo economico che sostiene le micro e piccole imprese di giovani di età compresa tra i 18 e i 35 anni o da donne di tutte le età. La misura prevede finanziamenti a tasso zero e contributi a fondo perduto fino al 90% per le aziende che hanno in programma di fare investimenti che puntano a realizzare nuove iniziative oppure ampliare o trasformare attività già esistenti nei settori del commercio, dei servizi, del turismo e del manifatturiero. Per info clicca [qui](#).

Concorsi per disabili

Sono stati pubblicati interessanti concorsi pubblici per disabili rivolte sia ai candidati diplomati, sia ai laureati appartenenti alle categorie protette di cui alla Legge n. 68/1999. L'**ASP di Palermo** ha indetto un concorso per la copertura di 61 posti di lavoro mentre il **Dipartimento per la giustizia minorile** ha indetto un concorso pubblico per 33 posti, scadenza aprile 2024.

Agevolazione transizione 5.0

Via libera al nuovo credito d'imposta per gli investimenti effettuati nel biennio 2024-2025 in relazione al "Piano transizione 5.0", attraverso il quale vengono riconosciuti a tutte le imprese un credito nell'ambito di progetti di innovazione da cui ne è conseguita una riduzione dei consumi energetici dell'unità produttiva di almeno il 3%. Per maggiori info clicca [qui](#)

milioni di chilometri in meno da percorrere e la dismissione delle linee urbane servite nelle 14 città medio-piccole siciliane. Di conseguenza, largo spazio alla privatizzazione di intere tratte di collegamento che sminuiscono la valenza del servizio sociale svolto dall'Ast ma soprattutto faranno aumentare i costi del trasporto a carico dei cittadini.

In sostanza, un piano aziendale volto allo smantellamento della società partecipata e a poco possono servire le rassicurazioni del governo sul mantenimento dei livelli occupazionali attuali, se dall'altra parte, sempre meno tratte saranno gestite dall'azienda dei trasporti.

Ancora una volta, a pagare la negligenza e l'incapacità di gestire il bene comune saranno i cittadini siciliani che vedranno precluso il diritto alla mobilità nelle città attualmente servite dall'Ast che, bisogna ricordarlo, svolge un servizio di carattere sociale mentre i privati potrebbero valutare antieconomico offrire il servizio di trasporto nei piccoli centri e non partecipare alle gare, scaricando di fatto il problema sulle spalle dei primi cittadini.

Continuerò a seguire attentamente la vicenda perché nessun lavoratore venga abbandonato e ad ogni cittadino non venga negato il proprio diritto alla mobilità.

Contributo acquisto auto elettriche: via alle domande, impegno mantenuto con i siciliani

Dallo scorso sabato e fino al prossimo 30 ottobre, sarà possibile presentare domanda per beneficiare del contributo per l'acquisto di auto elettriche. Si tratta di un contributo a fondo perduto pari a 5.000 euro per l'acquisto di un veicolo nuovo di categoria M1 con alimentazione elettrica e 2.500 euro, invece, per l'acquisto di un veicolo nuovo di categoria M1 full ibrida di classe Euro 6.

Si concretizza un impegno che ho preso con i siciliani e che ho mantenuto. L'agevolazione non è più vincolata, come in passato, alla rottamazione di un veicolo inquinante ed è di fatto entrata a regime nel bilancio della Regione siciliana, prevedendo uno stanziamento di 250mila euro sia per il 2025 che per il 2026. Il mio rammarico riguarda la riduzione dei fondi a disposizione per il 2024, appena 94mila euro rispetto ai 344mila della prima previsione. Ecco perché mi attiverò in tutte le sedi affinché si possano finanziare tutte le domande che arriveranno.