

Interrogazioni

DOCUMENTO N. 802 DEL 16.04.19

TITOLO

N. 802 - Chiarimenti sulla redazione del Piano regionale di mobilità ciclistica e altre azioni per lo sviluppo della mobilità ciclistica e non motorizzata in Sicilia.

ITER ATTUALE

12 ago 2019 Conclusa

ITER STORICO

16 apr 2019 Presentazione

14 mag 2019 Annuncio Aula Seduta n. 115 AULA

27 mag 2019 Trasmissione Governo

17 lug 2019 Svolgimento Seduta n. 130 AULA Assessore Infrastrutture e Mobilità

17 lug 2019 Insoddisfatto Seduta n. 130 AULA Marano Jose (Movimento 5 Stelle).

XVII Legislatura ARS

INTERROGAZIONE
(risposta orale)

N. 802 - Chiarimenti sulla redazione del Piano regionale di mobilità ciclistica e altre azioni per lo sviluppo della mobilità ciclistica e non motorizzata in Sicilia.

Al Presidente della Regione, all'Assessore per le attività produttive, all'Assessore per le infrastrutture e la mobilità, all'Assessore per la salute, all'Assessore per il territorio e l'ambiente e all'Assessore per il turismo, lo sport e lo spettacolo, premesso che:

la legge 11 gennaio 2018 n.2, denominata 'Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica', persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla

salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali e accrescere e sviluppare l'attività turistica;

la medesima legge stabilisce che lo Stato, le Regioni (incluse quelle a Statuto speciale), gli enti locali e gli altri soggetti pubblici interessati, nell'ambito delle rispettive competenze, perseguono il suddetto l'obiettivo in modo, in primo luogo, da rendere lo sviluppo della mobilità' ciclistica e delle necessarie infrastrutture di rete una componente fondamentale delle politiche della mobilità' in tutto il territorio nazionale e, in secondo luogo, da pervenire ad un sistema generale e integrato della mobilità' sostenibile dal punto di vista economico, sociale e ambientale e accessibile a tutti i cittadini;

per il conseguimento delle suddette finalità, ai sensi dell'art. 5 della medesima l. n. 2 del 2018, le Regioni, nell'ambito delle proprie competenze, sono tenute a predisporre e approvare con cadenza triennale, il Piano regionale della mobilità' ciclistica il quale individua gli interventi da adottare per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, sia per le esigenze quotidiane, sia per le attività turistiche e ricreative nel territorio regionale;

al fine di conseguire al meglio le finalità della l. n. 2 del 2018, le singole Regioni devono, inoltre, assicurare un efficace coordinamento dell'azione amministrativa degli enti locali e territoriali concernente la mobilità' ciclistica e le relative infrastrutture e promuovere la partecipazione degli utenti alla programmazione, realizzazione e gestione della rete cicloviaria regionale;

diverse Regioni hanno già ottemperato alla redazione del Piano regionale, tra cui la Regione Puglia, la Regione Sardegna e la Regione Lombardia;

considerato che:

è attualmente in corso di redazione il Piano generale della mobilità' ciclistica, previsto dall'art. 3 della l. n. 2 del 2018, a cui i piani regionali dovranno adeguarsi. In particolare, il Piano generale della mobilità' ciclistica è articolato in due settori di intervento: ambito urbano e metropolitano e percorsi definiti a livello regionale, nazionale ed europeo;

con riferimento alla parte del Piano relativa ai percorsi a livello regionale, Direzione generale per le strade e le autostrade presso il Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota del 31 gennaio 2019, ha richiesto alla Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (F.I.A.B) la documentazione riguardante i tracciati 'Bicitalia' individuati ad oggi dalla stessa come punto di partenza per arrivare a definire i percorsi 'Bicitalia', parte fondamentale del 'Piano della mobilità' ciclistica';

la F.I.A.B ha risposto con nota pervenuta il 15 marzo 2019, n. 3494, mettendo a disposizione del Ministero il proprio lavoro (visualizzabile al link: <http://www.bicitalia.org/images/schede/MIT-2019/>) che è stato sottoposto a verifica dalla Direzione Generale, attraverso l'utilizzo del sistema informativo geografico ARCGIS;

a breve, la Direzione generale per le strade e le autostrade invierà a tutte le Regioni i tracciati attualmente collezionati da F.I.A.B con l'obiettivo di avere da loro una conferma o una modifica dei percorsi di propria competenza. Le eventuali modifiche da parte delle Regioni dovranno essere effettuate sempre attraverso software di geolocalizzazione e dovranno essere inviati alla Direzione Generale per le Strade e le Autostrade per una verifica e, nel momento in cui tutte le regioni confermeranno o modificheranno il lavoro di definizione di 'Bicitalia' nel proprio territorio, la Direzione generale per le strade e le autostrade elaborerà la mappa completa di Bicitalia da sottoporre in Conferenza Unificata;

è stato recentemente firmato il Protocollo d'intesa sulla progettazione e realizzazione della 'Ciclovia della Magna Grecia' tra il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti e le Regioni interessate (Regione Calabria, Regione Basilicata, Regione siciliana). La Ciclovia della Magna Grecia ambisce ad essere la prima ciclovia del Sud Italia con una lunghezza complessiva di circa 1.020 km e si inserisce nel progetto più ampio della realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche;

ritenuto che:

in Sicilia, secondo l' 'Atlante di viaggio lungo le delle ferrovie dismesse' redatto nel 2017 da F.S.I italiane e R.F.I, vi sono oltre 1000 chilometri di binari ferrovie dismesse che si prestano, per le loro le condizioni tecniche e geografiche (tra cui: percorso ininterrotto e in sede propria, proprietà o controllo pubblico sul destino della ferrovia, pendenza regolare e modesta, interconnessione con altri servizi di trasporto pubblico) ad essere un elemento primario e fondamentale di una rete regionale di percorribilità ciclistica e, comunque, adatta ad utenti non motorizzati (le c.d. 'greenways');

al fine di valorizzare le potenzialità dei progetti di recupero come greenways dei vecchi tracciati ferroviari, è necessario che gli interventi di riutilizzo non si limitino alla creazione di semplici piste ciclabili, ma mirino allo sviluppo di veri e propri progetti integrati di sviluppo, in grado di far risaltare il passato ferroviario e di promuovere i territori attraversati, portando benefici per le popolazioni interessate e favorendo la creazione di nuove attività economiche,

per sapere:

quale sia lo stato dell'arte circa la redazione del Piano regionale della mobilità ciclistica della Regione siciliana;

quali determinazioni intendano attuare al fine di realizzare e garantire, da parte della Regione, un coordinamento dell'azione amministrativa delle Città metropolitane, dei Liberi Consorzi comunali e dei Comuni siciliani concernente la mobilità ciclistica e le relative infrastrutture, con particolare riferimento alla realizzazione della ciclovia 'Magna Grecia';

quali determinazioni intendano attuare al fine di promuovere la partecipazione dei cittadini, delle cittadine e degli utenti alla programmazione, realizzazione e gestione della rete cicloviaria in Sicilia;

se, al fine di interloquire in maniera proficua con la Direzione generale per le strade e le autostrade del Ministero dei Trasporti e delle infrastrutture in merito ai tracciati 'Bicitalia', non reputino opportuno convocare al più presto un tavolo tecnico, con rappresentanti delle F.I.A.B siciliane, associazioni e altre realtà attive nel mondo ciclistico, operatori del mondo turistico, Università e rappresentanti di F.S.I. italiane e R.S.I. nonché degli enti locali al fine di valutare i tracciati proposti;

quali determinazioni intendano attuare al fine di promuovere un riutilizzo ed una trasformazione delle ferrovie dismesse nonché le aree e riserve naturali, per la percorribilità ciclistica e lo sviluppo turistico.

(Gli interroganti chiedono lo svolgimento con urgenza)

(16 aprile 2019)

MARANO - CANCELLERI - CAPPELLO - CIANCIO
 FOTI - MANGIACAVALLO - PALMERI - SIRAGUSA
 TRIZZINO - ZAFARANA - ZITO - TANCREDI
 SUNSERRI - SCHILLACI - DI CARO - CAMPO
 DI PAOLA - PAGANA - DE LUCA - PASQUA

- Con nota prot. n. 62373/Gab del 5 agosto 2019 l'Assessore per la salute ha eccepito la propria incompetenza.

- Con nota prot. n. 33946/IN.17 del 12 agosto 2019 il Presidente della Regione ha delegato l'Assessore per le infrastrutture.

- Con nota prot. n. 62373/Gab del 5 agosto 2019 l'Assessore per la salute ha eccepito la propria incompetenza.€

- Con nota prot. n. 33946/IN.17 del 12 agosto 2019 il Presidente della Regione ha delegato l'Assessore per le infrastrutture.

RIFERIMENTI

XVII Legislatura

Numero **802**

del **16.04.19**

TIPOLOGIA

Risposta orale

GRUPPO PARLAMENTARE

Movimento 5 Stelle

FIRMATARI

Marano Jose (Movimento 5 Stelle).

- **Cancelleri Giovanni Carlo** (Movimento 5 Stelle).
- **Cappello Francesco** (Movimento 5 Stelle).
- **Ciancio Gianina** (Movimento 5 Stelle).
- **Foti Angela** (Movimento 5 Stelle).
- **Mangiacavallo Matteo** (Movimento 5 Stelle).
- **Palmeri Valentina** (Movimento 5 Stelle).
- **Siragusa Salvatore** (Movimento 5 Stelle).
- **Trizzino Giampiero** (Movimento 5 Stelle).
- **Zafarana Valentina** (Movimento 5 Stelle).
- **Zito Stefano** (Movimento 5 Stelle).
- **Tancredi Sergio** (Movimento 5 Stelle).
- **Sunseri Luigi** (Movimento 5 Stelle).
- **Schillaci Roberta** (Movimento 5 Stelle).
- **Di Caro Giovanni** (Movimento 5 Stelle).
- **Campo Stefania** (Movimento 5 Stelle).
- **Di Paola Nunzio** (Movimento 5 Stelle).
- **Pagana Elena** (Movimento 5 Stelle).
- **De Luca Antonino** (Movimento 5 Stelle).
- **Pasqua Giorgio** (Movimento 5 Stelle).

SEDE DISCUSSIONE

Aula

RUBRICA

- Presidente Regione
- Assessore Attività produttive
- Assessore Infrastrutture e Mobilità
- Assessore Salute
- Assessore Territorio e Ambiente
- Assessore Turismo, Sport e Spettacolo

ALLEGATO

Nessuno

RIF. CED 233-24226 QRY1 (17.LEGISL E 1 ADJ2 Marano Jose.FIRMAT)